

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
«МОРСКОЙ ФАСАД»**

**ПРАВИЛА
приема и обслуживания судов
Открытым акционерным обществом
«Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад»**

- 1 *Общие положения*
- 2 *Сведения об Операторе и морском терминале*
- 3 *Производственный режим работы Оператора*
- 4 *Услуги, оказываемые Оператором*
- 5 *Приём и обслуживание судов*
- 6 *Правила выполнения швартовных операций и стоянки у причалов Оператора*
- 7 *Пассажирские операции*
- 8 *Прочие условия*
- 9 *Ответственность*
- 10 *Порядок заключения договоров на услуги Оператора*

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящие Правила приема и обслуживания судов открытым акционерным обществом "Пассажирский Порт Санкт - Петербург «Морской Фасад»" (далее "Правила") основываются на:

- **Гражданском кодексе Российской Федерации;**
- **Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации;**
- **Федеральном законе Российской Федерации «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;**
- **иных нормативных правовых актах Российской Федерации, регулирующих осуществление деятельности в морских портах.**

1.2. В Правилах нижеприведенные слова и выражения имеют следующие значения:
«**Порт**» - Пассажирский порт Санкт-Петербург, внесенный в Реестр морских портов Российской Федерации под порядковым регистрационным номером Б – 2 ;

«**Оператор**» - открытое акционерное общество «Пассажирский Порт Санкт - Петербург «Морской фасад» (ОАО «ПП СПб МФ»);

«**Заказчик**» - лицо, заключившее от своего имени с Оператором договор возмездного оказания услуг Оператора. Заказчиками по договорам на услуги Оператора могут являться Судовладельцы, Агенты Судовладельцев или иные заинтересованные лица.

«**АМП**» - федеральное государственное учреждение, осуществляющее административно - властные и иные полномочия в Порту, установленные законодательством Российской Федерации, являющееся портовыми властями;

«**Судовладелец**» или «**владелец судна**» - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

«**Агент**» - российское юридическое лицо или индивидуальный предприниматель уполномоченный Судовладельцем на выполнение функций морского Агента судна в Порту в порядке, принятом в международной практике морского торгового мореплавания;

«**причалы Оператора**» - портовые гидротехнические сооружения, предназначенные для стоянки и обслуживания круизных и/или паромных судов, расположенные на территории Порта, принадлежащие Оператору на праве собственности и им эксплуатируемые;

«**объекты инфраструктуры Оператора**» - причалы, подъездные пути, площадки, здания, сооружения, инженерные сети, линии связи, оборудование и устройства и другие объекты, признаваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации о торговом мореплавании в морских портах объектами инфраструктуры морского порта, расположенные на территории Порта, принадлежащие Оператору на праве собственности и им эксплуатируемые;

«**морской терминал**» - совокупность технологически связанных между собой объектов инфраструктуры Оператора, предназначенных и/или используемых для обслуживания судов, их пассажиров и членов их экипажей;

«**судно**» - плавучее сооружение, признаваемое морским судном в соответствии с законодательством Российской Федерации о торговом мореплавании;

«пассажирское судно» – морское круизное и (или) паромное судно, предназначенное для перевозки пассажиров.
«круизное судно» - морское пассажирское судно, предназначенное для перевозки пассажиров, совершающее международный круизный рейс, не осуществляющее выгрузку или погрузку грузов в Порту;
«паромное судно» или **«паром»** - морское судно, предназначенное для перевозки пассажиров, а также автотранспортных средств, погрузка и выгрузка которых осуществляется горизонтальным способом - накатом по судовой аппарели, устанавливаемой на причал (причальной рампу), совершающее регулярные международные рейсы с заходом в Порт;
«расписание» - установленная Оператором последовательность, время и место швартовки и стоянки судов у причалов Оператора в период навигации;
«обслуживание судов» - деятельность Оператора по возмездному оказанию услуг судам на морском терминале, включая предоставление объектов инфраструктуры Оператора, необходимых для швартовки и стоянки круизных и паромных судов и осуществления ими пассажирских операций;
«услуги Оператора» - деятельность Оператора (включая обслуживание судов), осуществляемая на возмездной основе в связи с посещением судами морского терминала;
«пункт пропуска через государственную границу» - в соответствии с определением пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, содержащимся в части 2 статьи 9 Закона Российской Федерации «О государственной границе Российской Федерации».

1.3. Правила содержат информацию о морском терминале и услугах Оператора, необходимую Заказчикам, Судовладельцам, Агентам и иным заинтересованным в услугах Оператора лицам, определяют порядок и условия оказания услуг Оператора и использования объектов инфраструктуры Оператора, а также порядок и условия заключения договоров на услуги Оператора.

1.4. Условия договоров, заключенных Оператором с Заказчиками, дополняющие, изменяющие, или отменяющие положения Правил имеют преимущественное значение. При возникновении коллизий между положениями Правил и условиями заключенных договоров, применяются положения (условия) договоров.

1.5. К правам и обязанностям сторон по договорам, заключаемым Оператором с Заказчиками, применяется материальное право Российской Федерации.

1.6 Оператор вправе в одностороннем порядке изменять и дополнять Правила. Изменения и дополнения, вносимые в Правила становятся обязательными для Заказчиков и третьих лиц после уведомления о таких изменениях любым доступным для Оператора способом, включая размещение на сайте Оператора в сети Интернет.

Оператор размещает текст внесенных в Правила изменений (дополнений) на русском и английском языках на сайте Оператора в сети Интернет не позднее 10 рабочих дней с даты утверждения внесенных в Правила изменений (дополнений). В указанный выше срок Оператор направляет Заказчикам уведомление о размещении информации на сайте Оператора в сети Интернет. Внесенные в Правила изменения (дополнения) становятся обязательными для Заказчика по истечении 30 дней со дня уведомления об этом Заказчика любым доступным образом.

1.7. Официальным текстом Правил является утвержденный Оператором текст на русском языке. Тексты на других языках могут доводиться Оператором до сведения всех заинтересованных лиц только в целях удобства пользования этим документом, при этом высшую юридическую силу имеет текст Правил на русском языке.

2 СВЕДЕНИЯ ОБ ОПЕРАТОРЕ И МОРСКОМ ТЕРМИНАЛЕ

2.1. Оператор - российское юридическое лицо, почтовый адрес : 191124, г. Санкт-Петербург, улица Пролетарской Диктатуры, дом 6 , лит. В, ИНН 7842332680, ОГРН 1067847746691, телефон: + 7 812 303-6740, телефакс: 303-6741 адрес электронной почты: info@passengerport-mf.spb.ru, адрес сайта в сети Интернет: www.portspb.ru. В соответствии с Кодексом ОСПС морскому терминалу присвоен номер ИМО: RULED-0134.

2.2. Оператор является владельцем морского терминала, эксплуатирующим его от своего имени.

2.3. В состав морского терминала входят 7 причалов Оператора, предназначенных для швартовки и стоянки круизных и паромных судов. Характеристики причалов указаны в Приложении № 1.

2.4. На территории морского терминала располагаются морские вокзалы, подъездные пути и места для парковки автотранспорта (включая экскурсионные автобусы), а также другие объекты инфраструктуры Оператора, предназначенные для приема, швартовки и стоянки круизных и паромных судов, а также обслуживания их пассажиров и членов экипажей. План-схема морского терминала приводится в Приложении № 2.

2.5. Ввод в эксплуатацию причалов, морских вокзалов, а также иных объектов инфраструктуры Оператора, необходимых для обслуживания судов и оказания иных услуг Оператора, осуществляется поэтапно. Оператор извещает Заказчиков и иных заинтересованных лиц о вводе в эксплуатацию указанных в настоящем пункте объектов путем размещения соответствующей информации на своем сайте в сети Интернет.

2.6. В пределах территории морского терминала функционирует многосторонний постоянный морской

пассажирский пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, в котором осуществляется пограничный, таможенный и другие виды государственного контроля лиц, транспортных средств, товаров и животных, следующих через государственную границу Российской Федерации. Распорядок работы пункта пропуска устанавливается его администрацией в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной границе.

2.7. В соответствии с классификацией пункта пропуска через государственную границу на морском терминале не осуществляются прием и обработка грузовых судов, а также любых видов грузов (включая транспортные средства, перемещаемые в качестве товара) и грузовых транспортных средств, которые могут перемещаться через государственную границу Российской Федерации паромными судами.

2.8. При нахождении на территории морского терминала пассажиры и члены экипажей судов, а также иные лица обязаны соблюдать правила пожарной безопасности, техники безопасности и другие правила и условия использования объектов инфраструктуры Оператора, установленные Оператором. Оператор обязан заблаговременно информировать Заказчиков о содержании таких правил любым доступным для Оператора способом, включая размещение на сайте Оператора в сети Интернет, а Заказчики должны обеспечить их доведение до сведения пассажиров и членов экипажей судов до высадки на морской терминал.

Оператор размещает тексты правил, условий использования объектов инфраструктуры Оператора, а также информацию о вносимых в них изменениях (дополнениях) на русском и английском языках на сайте Оператора в сети Интернет. Информация о вносимых изменениях (дополнениях) должна быть размещена Оператором на его сайте в сети Интернет не позднее 10 рабочих дней с даты утверждения внесенных в правила и (или) условия использования объектов инфраструктуры Оператора изменений (дополнений). В указанный выше срок Оператор направляет Заказчикам уведомление о размещении информации на сайте Оператора в сети Интернет». Внесенные в правила и (или) условия использования объектов инфраструктуры Оператора изменения (дополнения) становятся обязательными для Заказчика по истечении 30 дней со дня уведомления об этом Заказчика любым доступным образом.

2.9. Допуск лиц и транспортных средств на территорию морского терминала осуществляется по пропускам, выдаваемым Оператором согласно установленным им правилам. За оформление пропусков, въезд и нахождение транспортных средств Заказчиков и третьих лиц на территории морского терминала Оператором взимается плата согласно устанавливаемым им тарифам и порядку их применения.

Допускаются разовые въезды на территорию морского терминала легковых транспортных средств Заказчика и третьих лиц и их временная стоянка на специально отведенных для этих целей местах без использования пропусков. Оплата разового въезда транспортного средства производится Заказчиком и третьими лицами по установленным Оператором тарифам через парковочную систему Оператора, путем внесения наличных денежных средств.

3 ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА

3.1. Рабочее время административно-управленческого персонала Оператора - с 08:30 до 17:00, исключая субботние, воскресные и общегосударственные нерабочие праздничные дни:

1, 2, 3, 4 и 5 января - Новогодние каникулы;
7 января - Рождество Христово;
23 февраля - День защитника Отечества;
8 марта - Международный женский день;
1 мая - Праздник Весны и Труда;
9 мая - День Победы;
12 июня - День России;
4 ноября - День народного единства.

При совпадении выходного и нерабочего праздничного дней, выходной день переносится на следующий, после праздничного, рабочий день.

3.2. Обслуживание судов осуществляется Оператором круглосуточно, без выходных дней.

4 УСЛУГИ ОПЕРАТОРА

4.1. Оператор оказывает следующие услуги по обслуживанию судов:

- предоставление объектов инфраструктуры Оператора (причалов, помещений морских вокзалов, пешеходных путей и других объектов), необходимых для швартовки и стоянки круизных и паромных судов и выполнения ими пассажирских операций на морском терминале;
- предоставление объектов инфраструктуры Оператора (причалов, других объектов) для отстоя судов, не осуществляющих при этом пассажирских и грузовых операций;
- прием от стоящих у причалов Оператора судов хозяйственных вод в береговые сети Оператора;
- прием от стоящих у причалов Оператора судов мусора (бытовых и пищевых отходов), образовавшегося как в пе-

риод стоянки судна, так и во время рейса;
- подачу стоящим у причалов Оператора судам питьевой воды из береговых сетей Оператора.

Оказание Оператором услуг, не поименованных в настоящем пункте, осуществляется по дополнительному с ним согласованию на возмездной основе.

4.2 Особенности оказания определенных услуг Оператора (в т.ч. - порядок и условия оказания услуг по приему от судов хозяйственных вод, бытовых отходов и мусора, подаче судам очищенной пресной воды), включая порядок их документального оформления, устанавливаются также в специальных правилах, регламентах и аналогичных актах, принятых (утвержденных) Оператором, которые он доводит до сведения Заказчиков и иных заинтересованных лиц любым доступным способом, включая размещение на сайте Оператора в сети Интернет.

4.3 Оплата услуг Оператора производится в соответствии с устанавливаемыми им тарифами и порядком их применения, действующими на момент оказания услуг и условиями соответствующих договоров, заключенных с Заказчиками.

4.4 Информация о действующих тарифах Оператора на услуги по обслуживанию судов и порядке их применения размещается Оператором для общего доступа в сети Интернет.

4.5 Тарифы Оператора и/или порядок их применения могут изменяться Оператором в одностороннем порядке. Оператор информирует Заказчиков и третьих лиц об изменении тарифов и/или порядка их применения любым доступным для Оператора способом, включая размещение на сайте Оператора в сети Интернет.

Оператор размещает информацию об изменении тарифов и (или) порядка их применения на русском и английском языках на сайте Оператора в сети Интернет не позднее 10 рабочих дней с даты утверждения измененных тарифов и (или) внесения изменений (дополнений) в порядок их применения. В указанный выше срок Оператор направляет Заказчикам уведомление о размещении информации на сайте Оператора в сети Интернет. Внесенные в тарифы и (или) в порядок их применения изменения становятся обязательными для Заказчика по истечении 6 (шести) месяцев со дня уведомления об этом Заказчика любым доступным образом.

5 ПРИЁМ И ОБСЛУЖИВАНИЕ СУДОВ

5.1. Прием и обслуживание Оператором судов на морском терминале осуществляется в соответствии с Правилами, с учетом особенностей, предусмотренных настоящим разделом.

5.2. Судовладелец, намеревающийся использовать причалы и другие объекты инфраструктуры Оператора для стоянки эксплуатируемых им судов и осуществления ими пассажирских операций в период летней навигации*, не позднее, чем за 2 (два) месяца до окончания текущего года, должен представить Оператору указанную ниже информацию о судах, которые он предлагает включить в расписание на летнюю навигацию следующего года:

- наименование и флаг судна;
- максимальная пассажировместимость судна;
- предлагаемые даты и время швартовки/отшвартовки судна у причала/от причала Оператора;
- информацию об Агенте, уполномоченном представлять Судовладельца перед Оператором по вопросам обслуживания судов Судовладельца на морском терминале.

5.3. Судовладелец обязан обеспечить представление в недельный срок Оператору по его запросу дополнительной информации о судах, включаемых в расписание, необходимой для надлежащего оказания Оператором услуг по их обслуживанию, включая, но не ограничиваясь следующими сведениями:

- главные размерения судов (длина, ширина, высота борта, валовая и чистая вместимость);
- планы (схемы) судов, с указанием расположения и размеров лацпортов, предназначенных для посадки и высадки пассажиров, а также изображений, размеров и характеристик имеющихся на их борту устройств, которые могут быть использованы для высадки и посадки пассажиров на морском терминале (трапов, сходней и т.п.);
- предварительные сведения об услугах по снабжению судов питьевой водой, а также приему от них хозяйственных вод и мусора, которые могут быть заказаны у Оператора в период стоянки судов у причалов Оператора, с указанием объемов таких услуг.

5.4. Представляемая Оператору информация о судах должна соответствовать сведениям, указанным в их судовых документах.

5.5. На основании представленной Судовладельцем информации Оператор составляет проект расписания приема и обслуживания судов Судовладельца на летнюю навигацию следующего года и направляет его для ознакомления Судовладельцу.

5.6. Расписание приема и обслуживания Оператором пассажирских судов Судовладельца на морском терминале в летнюю навигацию текущего года должно быть согласовано между Оператором и Судовладельцем не позднее 1 марта текущего года.

5.7. Направление сообщений при подготовке проекта расписания и его согласовании может осуществляться посредством электронной почты и/или факсимильной связи.

5.8. Согласованное расписание с указанием последовательности, дат и времени швартовки/отшвартовки судов у причалов Оператора, а также Агента Судовладельца оформляется согласно Приложению № 3 к Правилам и подписывается Оператором и Судовладельцем (представителем Судовладельца). Подписание Оператором и Судовладельцем (представителем Судовладельца) согласованного расписания в соответствии с настоящим пунктом признается заключением между ними договора на прием и обслуживание указанных в расписании судов на условиях, предусмотренных Правилами и расписанием, а Судовладелец тем самым приобретает статус Заказчика.

5.9. Согласно договору, заключенному на прием и обслуживание судов в порядке, предусмотренном пунктом 5.8 Правил, Оператор обязуется в соответствии с согласованным с Заказчиком расписанием и Правилами предоставлять указанным в расписании судам (далее именуемым «суда Заказчика») объекты инфраструктуры Оператора, необходимые для швартовки, стоянки и выполнения судами пассажирских операций на морском терминале, а также оказывать по заявкам Заказчика и/или его Агента услуги по подаче стоящим у причалов Оператора судам очищенной пресной воды и приему от них хозяйственных вод и мусора, а Заказчик, со своей стороны, обязуется оплачивать оказываемые Оператором услуги согласно Правилам.

5.10. Расписание, согласованное Оператором с Заказчиком, не подлежит изменению иначе, как по соглашению между ними, если иное не предусмотрено Правилами.

5.11. Расписание и все изменения к нему направляются капитану Порта для утверждения в установленном порядке

5.12. Оператор может принимать пассажирские суда Заказчика и предоставлять им место для швартовки и стоянки у причалов Оператора вне расписания и/или в сроки, не предусмотренные расписанием, если конструкция и размеры таких судов позволяют Оператору осуществить их прием и обслуживание в соответствии с Правилами и это не повлияет на прием и обслуживание других судов, обслуживаемых у причалов Оператора в соответствии с расписанием, при этом допускается замена Заказчиком судов, включенных в согласованное с ним расписание, аналогичными судами. В любом случае, швартовка судна у причалов Оператора вне расписания и/или в сроки, не предусмотренные расписанием, должны быть письменно согласованы с Оператором; если до предполагаемого времени постановки соответствующего судна к причалу Оператора остается менее суток, согласование его захода и швартовки к причалу Оператора производится в соответствии с пунктами 5.12. и 5.13. Правил.

В том случае, если по судну Заказчика, внесенному в утвержденное в соответствии с пунктом 5.11 настоящих Правил расписание и планируемому к приему на причале, не принадлежащему Оператору, будет принято решение о переносе его обслуживания на морской терминал Оператора, при расчете стоимости услуг Оператора по предоставлению объектов инфраструктуры для данного судна подлежат применению повышающие коэффициенты к базовой ставке, утвержденные Оператором в установленном порядке.

5.13. Письменное обращение Заказчика или его Агента с просьбой принять определенное судно вне расписания и/или в сроки не предусмотренные расписанием (в т.ч. - в порядке замены судна, которое должно было обслуживаться Оператором согласно расписанию) с указанием необходимых сведений о судне, которые должны предоставляться Оператору согласно Правилам (если такие сведения не были представлены Оператору ранее), должно быть направлено Оператору не позднее, чем за 3 (три) часа до предполагаемого времени постановки судна к причалу Оператора.

5.14. При наличии у Оператора возможности принять в соответствии с Правилами судно вне расписания и/или в сроки не предусмотренные расписанием (в т.ч. - в порядке замены судна, которое должно было обслуживаться Оператором согласно расписанию), Оператор подтверждает Заказчику или его Агенту заход такого судна с указанием причала, времени его швартовки и стоянки не позднее, чем через час после получения соответствующего обращения. После подтверждения Оператором захода судна в соответствии с настоящим пунктом, к этому судну применяются положения настоящих Правил, относящиеся к судам, обслуживаемых Оператором в соответствии с расписанием.

5.15. Заказчик несет ответственность перед Оператором за несоблюдение согласованного с ним расписания включенными в него судами.

5.16. В случае, если по каким-либо обстоятельствам согласованное расписание не может быть соблюдено судном или Оператором, Заказчик и Оператор соответственно должны незамедлительно информировать друг друга об этом.

5.17. В обязанности Оператора не входит получение разрешений (согласований) АМП и иных государственных органов и должностных лиц на заход судна в Порт и выход из него в соответствии с расписанием и/или вне расписания, его швартовку к причалам Оператора и отшвартовку от них, а также на любое передвижение судна в акватории Порта (включая перетяжки и/или перестановки судна в период стоянки у причалов Оператора) и на подходах к нему. Все упомянутые в настоящем пункте разрешения (согласования) должны обеспечиваться Заказчиком и/или его Агентом.

5.18. Оплата услуг Оператора, оказанных судам, производится Заказчиком в порядке, установленном «Положением о расчете стоимости услуг по предоставлению объектов инфраструктуры открытого акционерного общества «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» морским пассажирским судам», являющимся приложением к настоящим Правилам (Приложение № 4), непосредственно или через Агента, в течение 5 (пяти) календарных дней после их оказания и выставления Оператором соответствующего счета путем безналичного перевода денежных средств на банковский счет Оператора.

5.19. В случае несоблюдения Заказчиком срока оплаты, предусмотренного пунктом 5.17. Правил, он уплачивает Оператору неустойку в размере 0,1 % (одной десятой процента) от суммы, оплата которой просрочена, за каждый день просрочки.

5.20. Все расходы, связанные с переводом денежных средств за оказанные Оператором услуги на его банковский счет несет Заказчик.

5.21. Оператор вправе не принимать суда Заказчика для обслуживания у причалов Оператора в соответствии с согласованным с ним расписанием и не оказывать какие-либо иные услуги без предварительной оплаты соответствующих услуг, при наличии хотя бы одного из перечисленных ниже обстоятельств:

- при наличии у Заказчика просроченной задолженности по оплате услуг Оператора;
- если Заказчик ранее неоднократно нарушал установленные сроки оплаты услуг Оператора;
- если Заказчиком была ранее допущена просрочка в оплате оказанных услуг Оператора продолжительностью более 10 (десяти) календарных дней.

5.22. В случае, если сумма предварительной оплаты, перечисленной Заказчиком превысит стоимость услуг, оказанных Оператором, сумма разницы должна быть возвращена Заказчику в течение 10 (десяти) календарных дней после получения Оператором соответствующего требования, в отсутствие такого требования сумма разницы засчитывается в счет предстоящих в будущем платежей по заключенному с Заказчиком договору.

5.23. Взаимодействие Заказчика с Оператором по вопросам обслуживания судов Заказчика на морском терминале, а также при разрешении связанных с этим споров может осуществляться через Агента Заказчика, который для этого может быть наделен Заказчиком следующими полномочиями:

- получать адресованные Заказчику счета, счета-фактуры и другие документы, связанные с оплатой услуг Оператора; уведомления и извещения (включая судебные), претензии, а также прочую корреспонденцию;
- подтверждать приемку услуг, оказанных Оператором судам Заказчика, время их стоянки у причалов Оператора, а также другие обстоятельства, от которых зависят права и обязанности, связанные с договором, заключенным Оператором с Заказчиком, включая право подписания актов приемки оказанных услуг (выполненных работ) и других аналогичных документов;
- подавать Оператору заявки на услуги для судов Заказчика, оказание которых предусмотрено договором, заключенным Оператором с Заказчиком;
- представлять необходимую Оператору информацию о судах Заказчика, включая нотисы (извещения) об их подходе к Порту, а также другие извещения и уведомления, которые должны быть представлены Оператору в связи с исполнением договора, заключенного Оператором с Заказчиком;
- совершать иные действия, связанные с обслуживанием судов Заказчика, в соответствии с Правилами.

5.24. Сообщение Оператору Заказчиком о том, что определенное лицо является Агентом Заказчика признается наделением такого лица соответствующими полномочиями, предусмотренными Правилами, в полном объеме, если иное не было прямо оговорено в сообщении Заказчика.

5.25. Полномочия Агента осуществляются его работниками или иными лицами, уполномоченными Агентом.

5.26. В случае изменения Агента в течение срока действия договора, заключенного Оператором с Заказчиком, последний обязан письменно уведомить об этом Оператора, сообщив наименование и необходимые реквизиты нового Агента. До получения такого уведомления Оператором, все действия, совершенные прежним Агентом в соответствии с условиями настоящего договора имеют обязательную силу для сторон такого договора.

5.27. Все споры, связанные с исполнением, изменением или расторжением договоров, заключенных с Оператором на обслуживание судов, подлежат рассмотрению Морской арбитражной комиссией при Торгово-промышленной палате Российской Федерации в соответствии с Законом Российской Федерации " О международном коммерческом арбитраже".

* Сроки начала и окончания летней навигации определяется капитаном Порта.

6. ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЙ И СТОЯНКИ У ПРИЧАЛОВ ОПЕРАТОРА

6.1. Швартовка, отшвартовка и стоянка судов и других плавучих сооружений у причалов Оператора, а также их

перестановка (перетяжка) или иное перемещение допускается только с разрешения Оператора либо по распоряжению (указанию) государственных органов и должностных лиц, наделенными необходимыми полномочиями отдавать такие распоряжения (указания) в соответствии с законодательством Российской Федерации. За швартовку и стоянку у причалов Оператора взимается плата согласно тарифам Оператора и порядку их применения.

6.2. Швартовка и отшвартовка круизных и паромных судов к причалам Оператора осуществляется в соответствии с расписанием. Заказчик обязан уведомить Оператора о фактическом времени швартовки/отшвартовки судна не менее, чем за 2 (два) часа.

6.3. Оператор вправе в одностороннем порядке изменять место швартовки и стоянки судов у причалов Оператора, указанные в расписании, при условии, что размеры и конструкция судна позволяют сделать это без ущерба для его безопасности и не лишит его возможности выполнения операций, для которых оно посещает морской терминал. Об изменении места (причала) швартовки Оператор обязан уведомить капитана судна или Агента Судовладельца (Заказчика) не менее, чем за 2 (два) часа до предполагаемого времени начала швартовки.

6.4. Швартовка судна к причалу Оператора, его отшвартовка, перестановка (перетяжка) или иное перемещение производятся с обязательным присутствием на причале представителя Оператора, который устанавливает точное место постановки судна у причала и руководит соответствующей операцией по радиосвязи на выделенной Оператору частоте с капитаном (лоцманом) судна.

6.5. Швартовка к причалу Оператора судна или иного плавучего сооружения, а равно его стоянка и отшвартовка должны осуществляться таким образом, чтобы не причинить вред причалу и/или иным объектам инфраструктуры Оператора.

6.6. Подготовка причала Оператора к швартовке и стоянке судна в соответствии с действующими на морском транспорте правилами обеспечивается Оператором.

6.7. Оператор обеспечивает прием и закрепление подаваемых с судна швартовых концов к имеющимся на причалах Оператора швартовым устройствам, а также их открепление и отдачу при отшвартовке.

6.8. Незамедлительно после швартовки судна экипажем судна должна быть обеспечена установка противокрысиных щитов на всех швартовых концах судна на период нахождения судна у причала Оператора.

6.9. В период нахождения судна у причала Оператора без разрешения Оператора судну запрещается:

- выводить из эксплуатации главный двигатель;
- работа винтов, а равно иных движительных устройств;
- проведение работ по окраске (зачистке) наружных поверхностей судна, сварочных и других огневых работ, а равно иных работ, которые могут угрожать безопасности находящихся на морском терминале людей, судов и других объектов либо негативно повлиять на нормальную работу морского терминала;
- осуществлять бункеровочные операции, сдачу льяльных и нефтесодержащих вод, а также иные операции, которые могут повлечь за собой загрязнение причалов и других объектов инфраструктуры Оператора.

6.10. В период стоянки судна допускается однократное изменение места его стоянки (перестановка) на морском терминале по требованию Оператора, если это может быть сделано без угрозы для безопасности судна и не лишит его возможности выполнения операций, для которых оно посещает морской терминал. Предусмотренное настоящим пунктом однократное изменение места стоянки (перестановка) судна по требованию Оператора обеспечивается Заказчиком за свой счет, при этом необходимая работа по отдаче/приему и откреплению/креплению швартовых концов судна на причалах выполняется Оператором без взимания платы. Во всех остальных случаях изменение места стоянки (перестановка) судна производится за счет стороны, заказавшей такую операцию.

7. ПАССАЖИРСКИЕ ОПЕРАЦИИ

7.1. Заказчик обязан незамедлительно после швартовки судна к причалу Оператора письменно сообщить Оператору количество пассажиров на его борту, представив после швартовки судна к причалу Оператора необходимые подтверждающие документы (копию генеральной декларации, представляемой при проведении пограничного и таможенного контроля) и несет ответственность за достоверность сообщенных сведений.

7.2. Высадка пассажиров и членов экипажей круизных судов на причалы Оператора и посадка их обратно осуществляется с использованием предназначенных для этого судовых устройств и конструкций (трапов, сходней и т.п.), которые должны предоставляться судами и устанавливаться силами их экипажей без вреда для причалов и других объектов инфраструктуры Оператора. По отдельному согласованию с Оператором для указанных в настоящем пункте целей могут использоваться имеющиеся у Оператора устройства и конструкции, устанавливаемые на причалах силами Оператора.

7.3. Высадка пассажиров и членов экипажей паромных судов на территорию морского терминала и посадка их обратно осуществляется с использованием предназначенных для этого устройств и конструкций (закрытых пеше-

ходных галерей), которыми оборудованы причалы Оператора.

7.4. При использовании для высадки и посадки пассажиров и членов экипажа судна устройств и конструкций Оператора, Заказчик обязан заранее указать ему судовые лацпорты, к которым они должны быть подведены, а также сообщить другую информацию о судне, необходимую для их безопасной установки и использования. Необходимое присоединение и крепление указанных в настоящем пункте устройств и конструкций к борту судна должно обеспечиваться его экипажем без вреда для таких устройств и конструкций.

7.5. Пассажиры и члены экипажи круизных и паромных судов при нахождении на территории морского терминала вправе пользоваться предназначенными для этого объектами инфраструктуры Оператора включая отведенные для этих целей помещения морских вокзалов и их оборудование.

7.6. Услуги по предоставлению объектов инфраструктуры Оператора, предназначенных для использования пассажирами и членами экипажа круизных и паромных судов при их посадке на судно и высадке на причал, а также следовании через морской терминал оплачиваются на основании договоров, заключенных Заказчиками с Оператором на обслуживание соответствующих судов, согласно тарифам Оператора и порядку их применения.

7.7. Порядок прохождения пассажирами и членами экипажей судов пограничного, таможенного и иных видов государственного контроля, а также распорядок работы пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, находящегося на территории морского терминала, режим использования помещений и других объектов пункта пропуска, определяется администрацией пункта пропуска в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной границе.

7.8. Перемещение пассажиров и членов экипажа судов по территории морского терминала, за ее пределы и/или обратно, а равно организация таких перемещений не входят в обязанности Оператора и в случае необходимости должно обеспечиваться Заказчиком или иным заинтересованным лицом, с соблюдением установленных Оператором условий пропуска и передвижения людей и транспортных средств по территории морского терминала.

8 ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Курение на территории морского терминала запрещено за исключением специально отведенных для этого мест.

8.2. В случае возникновения пожара на территории морского терминала или на стоящем у причала Оператора судне все другие суда, находящиеся у причалов Оператора, должны привести в готовность свои противопожарные и спасательные средства, а также главный двигатель для оказания помощи при тушении пожара. На стоящих рядом судах объявляется общая тревога.

9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. Оператор и Заказчик отвечают за неисполнение и ненадлежащее исполнение своих обязательств в соответствии с Правилами и условиями заключенного между ними договора.

9.2. Стороны договора, заключенного между Оператором и Заказчиком, освобождаются от ответственности за нарушение обязательств по договору в следующих случаях:

9.2.1. Сторона не несет ответственности за неисполнение любого из своих обязательств, если докажет, что оно было вызвано препятствием вне ее контроля и что от нее нельзя было разумно ожидать принятия этого препятствия в расчет при заключении договора либо избежания или преодоления этого препятствия или его последствий.

9.2.2. Если неисполнение стороной своего обязательства вызвано неисполнением третьим лицом, привлеченным ею для исполнения всего или части настоящего договора, эта сторона освобождается от ответственности только в том случае, если она освобождается от ответственности на основании предыдущего пункта и привлеченное ею лицо также было бы освобождено от ответственности, если бы положения указанного пункта были применены в отношении этого лица.

9.2.3. Освобождение от ответственности, предусмотренное настоящим разделом, распространяется лишь на тот период, в течение которого существует соответствующее препятствие.

9.2.4. Препятствие, упоминаемое в настоящем пункте, может произойти по причине нижепоименованных событий, перечень которых не является исчерпывающим:

- объявленная или необъявленная война, гражданская война, беспорядки и революции, акты пиратства и саботаж;
- стихийные бедствия, ураганы, циклоны, землетрясения, цунами, наводнения, разрушения в результате молнии;
- взрывы, пожары, разрушения машин, заводов и любых других установок;

- бойкоты, забастовки и локауты в любой форме, замедление работы, занятие предприятий или их помещений, остановки в работе, происходящие на предприятии;
- действия и акты органов государственной власти и/или управления, законные или незаконные.

9.3. Сторона, которая не исполняет своего обязательства, должна дать извещение другой стороне о препятствии и его влиянии на ее способность осуществить исполнение. Если это извещение не получено другой стороной в течение разумного срока после того, как об этом препятствии стало или должно было стать известно не исполняющей свое обязательство стороне, эта последняя сторона несет ответственность за убытки, являющиеся результатом того, что такое извещение получено не было.

9.4. Ничто в настоящем разделе не препятствует каждой из сторон осуществить любые иные права, кроме требования возмещения убытков на основании закона и/или заключенного договора.

9.5. Ответственность Оператора перед Заказчиками за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств, связанных с обслуживанием судов, ограничена суммой платы, которая должна была быть получена Оператором за обслуживание соответствующего судна в период судозахода, во время которого имело место такое неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств.

9.6. Вред, причиненный Оператором судну, его пассажирам, членам экипажа или иным лицам, равно как и вред, причиненный объектам инфраструктуры Оператора, его работникам по вине Заказчика или привлеченных им третьих лиц, возмещается в соответствии с гражданским законодательством РФ и условиями заключенного договора.

9.7. До предъявления иска, связанного с исполнением, расторжением или изменением договора, заключенного с Оператором, обязательно предъявление претензии; ответ на предъявленную претензию должен быть дан в течение 20 (двадцати) дней со дня ее получения. При этом, отсутствие ответа на претензию, равно как и отсутствие доказательств ее получения адресатом (при наличии подтверждения ее направления по надлежащему адресу) не препятствует предъявлению иска и его рассмотрения арбитражем.

10 ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ СУДОВ

10.1. Лицо, заинтересованное в услугах Оператора, не заключившее с ним договор на обслуживание судов, в порядке предусмотренном пунктом 5.8 Правил, должно письменно обратиться к Оператору с просьбой заключить соответствующий договор.

10.2. После получения указанного в пункте 10.1 обращения Оператор направляет обратившемуся лицу перечень документов, которые необходимо представить для заключения договора и проект договора. Договор заключается Оператором после получения всех необходимых документов и согласования сторонами всех существенных условий договора.

Приложение № 1 «Характеристика причалов»

Приложение № 2 «План-схема морского терминала»

Приложение № 3 «Форма расписания»

Приложение № 4 «Положение о расчете стоимости услуг по предоставлению объектов инфраструктуры открытого акционерного общества «Пассажирский Порт Санкт – Петербург «Морской фасад» для пассажирских судов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИЧАЛОВ ОПЕРАТОРА

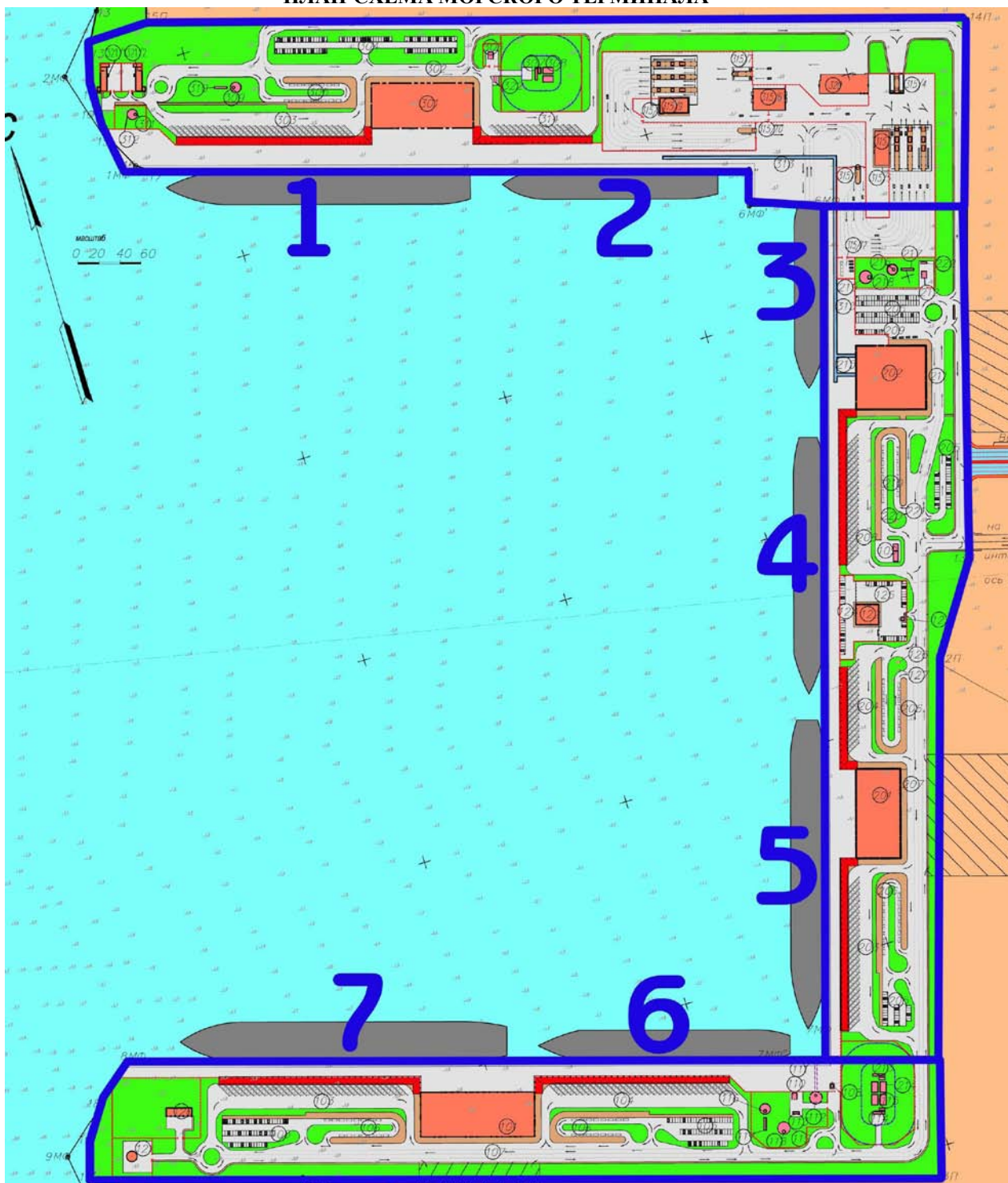
№ причала	Длина причального фронта, метров	Ширина причала, метров	Высота причала над уровнем воды*, метров	Проектная глубина у причала, метров	Основное назначение причала	Период эксплуатации причала**
1	375	15	3,2	10,7	Швартовка и стоянка круизных судов, выполняющих пассажирские операции	Летняя навигация
2	218	15	3,2	10,7	Швартовка и стоянка круизных и паромных судов, выполняющих пассажирские операции	Круглогодичный
3	269	15	3,2	10,7	Швартовка и стоянка круизных и паромных судов, выполняющих пассажирские операции	Круглогодичный
4	271	15	3,2	10,7	Швартовка и стоянка круизных судов, выполняющих пассажирские операции	Летняя навигация
5	270	15	3,2	10,7	Швартовка и стоянка круизных судов, выполняющих пассажирские операции	Летняя навигация
6	288	15	3,2	10,7	Швартовка и стоянка круизных судов, выполняющих пассажирские операции	Летняя навигация
7	375	15	3,2	10,7	Швартовка и стоянка круизных судов, выполняющих пассажирские операции	Летняя навигация

* - на пресную воду, относительно нуля Кронштадтского футштока.

** - период эксплуатации причалов указан исходя из их основного назначения; в периоды, когда эксплуатация причала по основному назначению не осуществляется, возможно его использование в иных целях, отвечающих назначению данного объекта инфраструктуры (для отстоя судов и пр.), на основании заключенного с Оператором договора.

Все причалы оборудованы швартовными и отбойными устройствами. В качестве швартовных устройств используются тубы ТСО-100, отбойные устройства фирмы «Bridgestone». На каждом причале предусмотрена возможность предоставления услуг по бункеровке стоящих у причалов пресной водой, приемки хозяйственных вод, бытовых отходов и сухого мусора.

ПЛАН-СХЕМА МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА



ФОРМА РАСПИСАНИЯ

РАСПИСАНИЕ
ПРИЕМА И ОБСЛУЖИВАНИЯ ОАО «ПП СПб МФ»
ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ _____
(наименование Судовладельца)
В ЛЕТНЮЮ НАВИГАЦИЮ _____ ГОДА

г. Санкт – Петербург

« _____ » _____ 20__ года

Открытое акционерное общество «Пассажирский порт Санкт – Петербург «Морской фасад» _____
(именуемое в дальнейшем – «Оператор») в лице _____, действующего на основании _____,
с одной стороны, и _____
(именуемое в дальнейшем - «Судовладелец»), в лице _____,
действующего на основании _____, согласовали прием и
обслуживание эксплуатируемых Судовладельцем судов ОАО «ПП СПб МФ» на принадлежащем последнему
морском терминале в Пассажирском порту Санкт – Петербург (далее – «морской терминал») в период указанной
выше навигации, в соответствии с настоящим расписанием и Правилами приема и обслуживания судов ОАО «ПП
СПб МФ», утв. _____ (далее – «Правила»).

№ п/п	Наименование судна / основные размеры судна	Флаг судна	Время и дата швартовки судна к причалу морского терминала	Место стоянки	Время и дата отхода отшвартовки судна от причала морского терминала.

Морским агентом Судовладельца, через которого в соответствии с Правилами осуществляется его взаимодействие с Оператором по вопросам обслуживания судов Судовладельца (Заказчика) на морском терминале, а также при разрешении связанных с этим споров, назначается

(наименование, юридический и почтовый адреса, ИНН, банковские реквизиты)

Оператор	Судовладелец
Адрес, банковские и другие реквизиты (адрес сайта в сети Интернет, электронная почта, номера телефонов и телефаксов)	Адрес, банковские и другие реквизиты (адрес сайта в сети Интернет, электронная почта, номера телефонов и телефаксов)
Подпись уполномоченного лица с указанием должности и Ф.И.О., печать	Подпись уполномоченного лица с указанием должности и Ф.И.О., печать

ПОЛОЖЕНИЕ
О РАСЧЕТЕ СТОИМОСТИ УСЛУГ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ – ПЕТЕРБУРГ
«МОРСКОЙ ФАСАД»

1. Услуги по предоставлению круизным и паромным судам (далее – пассажирские суда) Объектов инфраструктуры Оператора открытого акционерного общества «Пассажирский порт Санкт – Петербург «Морской фасад» (далее по тексту – Оператор) подлежат оплате в соответствии с настоящим Положением.

2. Плата за услуги, названные в пункте 1 настоящего Положения (далее по тексту – плата за предоставление объектов инфраструктуры Оператора), начисляется Оператором за каждый заход пассажирского судна, принимаемого на морском терминале.

3. Плата за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора конкретному пассажирскому судну рассчитывается исходя из суммарного количества пассажиров :

- Завершивших круиз на данном судне в порту Санкт – Петербург ;
 - Начавших круиз (рейс) на борту данного судна в порту Санкт – Петербург ;
 - Проследовавших порт Санкт – Петербург транзитом на борту данного судна ,
- путем умножения суммарного количества пассажиров на установленную ставку платы за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора.

Плата взимается с каждой категории пассажиров один раз за судозаход.

4. В случае, если фактическое количество пассажиров круизного судна, учитываемое при определении суммы платы за предоставление объектов инфраструктуры Оператора согласно пункту 3 настоящего Положения составляет менее 1200 (одной тысячи двухсот) человек, плата за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора рассчитывается путем умножения 1200 (одной тысячи двухсот) на ставку платы за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора.

5. Плата за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора включает в себя стоимость подготовки в соответствии с действующими на морском транспорте правилами морского терминала Оператора к приему и стоянке пассажирского судна в течение установленного в настоящем Положении нормативного срока, а также стоимость одной операции по приему подаваемых с пассажирского судна швартовых концов и креплению их к береговым швартовым устройствам и одной операции по их откреплению и отдаче при отходе этого судна от причала Оператора.

6. Установленный нормативный срок нахождения пассажирского судна у причала Оператора составляет 40 (сорок) часов за один заход и исчисляется с момента подачи швартовых концов соответствующего судна при его заходе до момента отдачи швартовых концов при отходе данного судна от причала Оператора (далее по тексту - нормативный срок).

7. В случае, если время нахождения пассажирского судна у причала Оператора превысит предусмотренный настоящим Положением нормативный срок и такое превышение не будет вызвано препятствиями к отходу судна, предотвращение которых находится вне компетенции Агента, судовладельца, капитана судна, компании-оператора, фрахтователя и иных лиц, имеющих отношение к пассажирскому судну, подлежащая уплате сумма Платы за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора увеличивается на 1/40 (одну сороковую) часть за каждый дополнительный час нахождения пассажирского судна у Морского терминала - при этом, время менее одного часа принимается при расчете за час.

8. Для расчетов за услуги по предоставлению объектов инфраструктуры морского терминала ОАО «ПП СПб МФ», оказываемые пассажирским судам, заявка на прием и обслуживание которых у причалов Пассажирского порта Санкт-Петербург поступила после даты утверждения расписания судозаходов на навигацию, а указанные суда ранее были заявлены к приему на причале, не принадлежащем ОАО «ПП СПб МФ», применяются установленные повышающие коэффициенты к базовым ставкам платы за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора.

9. Плата за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора подлежит внесению в российских рублях.

10. Настоящее Положение не применяется при определении размера платы за услуги по предоставлению инфраструктуры Оператора для швартовки и стоянки судов, для отстоя судов, не осуществляющих при этом пассажирских и грузовых операций.