

Приложение № 1

к приказу № 122
« 07 » 10 2025г.

Регламент транспортировки крупногабаритного тяжеловесного груза по территории АО «ПП СПб МФ»

Оглавление

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	2
2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	2
3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
4. РАЗРАБОТКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ КТГ	3
5. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОБЩЕСТВА ПРИ ПОСТУПЛЕНИИ ЗАПРОСА НА ТРАНСПОРТИРОВКУ КРУПНОГАБАРИТНОГО ГРУЗА ПО ТЕРРИТОРИИ АО «ПП СПб МФ»	5

1. Область применения

1.1. Настоящий документ разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требованиями «Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту», утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 9 июля 2014 г. №182, Правил безопасности морской перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КТГ), утвержденных приказом Минтранса РФ от 21 апреля 2003 г. № ВР-1/П, а также локальных нормативных актов Акционерного общества «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» (далее АО «ПП СПб МФ»).

1.2. В документе установлен порядок взаимодействия структурных подразделений АО «ПП СПб МФ» при согласовании, организации и проведении мероприятий по транспортировке крупногабаритного и тяжеловесного груза по территории АО «ПП СПб МФ», в том числе для осуществления перевозок RO-RO на паромной линии с причалов №2 и №3.

1.3. Требования настоящего документа являются обязательными для исполнения структурными подразделениями АО «ПП СПб МФ» в процессе согласования, организации и проведении мероприятий по транспортировке крупногабаритного груза по территории АО «ПП СПб МФ».

2. Общие термины и определения

Генеральные грузы - различные штучные грузы: металлопродукция, подвижная техника [самоходные и буксируемые (прицепные) транспортные средства на колесном или гусеничном ходу], крупногабаритные и тяжеловесные грузы, железобетонные изделия и конструкции и иные строительные грузы, тарно-штучные грузы, грузы в транспортных пакетах, в том числе в мягких контейнерах, лесные грузы, грузовые транспортные единицы, в том числе грузовые контейнеры

Крупногабаритные грузы - грузовые места, один из размеров которых превышает льготный габарит погрузки подвижного состава железных дорог РФ по длине - 14 м; ширине (или диаметру) - 3,4 м; высоте - 3,4 м.

Тяжеловесные грузы - грузовые места массой более 35 т, размеры которых менее указанных параметров крупногабаритных грузов.

Уникальные крупногабаритные тяжеловесные грузы (УКТГ) - грузовые места массой более 100 т с размерами крупногабаритного груза.

Крупногабаритные тяжеловесные грузы (далее КТГ) - грузовые места массой более 35 т с размерами крупногабаритного груза, КГ, ТГ, УКТГ.

Транспортировка КТГ по территории (внутрипортовая транспортировка) — это комплекс операций, связанных с перемещением грузов внутри морского порта. Процесс охватывает этапы от момента прибытия груза в порт до его выхода за территорию терминала.

Грузоотправитель - владелец перевозимых грузов или лицо, действующее по его поручению.

Перевозчик — транспортная компания, автовладелец, судовладелец или иное лицо, осуществляющее транспортировку КТГ на законном основании.

Порт - АО «ПП СПб МФ» и/или иная организация, осуществляющая операционную деятельность в порту.

Проект перевозки КТГ — документация, определяющая различные аспекты транспортировки КТГ по территории порта.

3. Общие положения

3.1. Настоящий Регламент применяется в морском порту Пассажирский порт Санкт-Петербург.

3.2. Ответственными лицами, за соблюдение данного регламента, являются руководители структурных подразделений АО «ПП СПб МФ», либо работники данных структурных подразделений по поручению руководителя подразделения.

3.3. В ходе взаимодействия с грузоотправителем, перевозчиком для подготовки и осуществления транспортировки КТГ по территории порта ответственные лица руководствуются данным Регламентом.

4. Разработка документации перевозки КТГ

4.1. Технологический процесс транспортировки КТГ по территории порта может включать в себя совокупность технологических операций, связанных с автомобильной перевозкой, погрузкой (выгрузкой) КТГ с одного вида транспорта на другой, креплением грузов на транспортном средстве, технологическим накоплением грузов.

4.2. Технологические процессы перевалки грузов осуществляются в соответствии с рабочей технологической документацией (рабочие технологические карты, временные технологические инструкции, местные инструкции по типовым способам и приемам работ, инструкции по обработке опасных грузов).

4.3. Проект перевозки КТГ (Рабочая технологическая документация) разрабатывается перевозчиком или иной организацией по согласованию с АО «ПП СПб МФ» для каждого вида груза (группы однородных в технологическом отношении грузов).

4.4. В соответствии с требованиями п. 1.2.1 и п. 4.3.4 РД 31.11.21.16-96 «Правила безопасности морской перевозки генеральных грузов» грузоотправитель должен обеспечить разработку "Информации о грузе" и, на ее основе, проекта перевозки КТГ. Для этого грузоотправитель заблаговременно направляет перевозчику и/или разработчику проекта перевозки КТГ "Информацию о грузе", заполненную в соответствии с требованиями приложения 1 РД 31.11.21.16-96 и включающую следующие сведения:

- условия перевозки груза и способ его укладки;
- условия перегрузки и хранения;
- технологическую последовательность производства работ по частичному демонтажу груза;

4.5 Разработка проекта перевозки КТГ:

4.5.1 Осуществляется компетентной организацией или перевозчиком. В роли заказчика проекта может выступать как грузовладелец, так и перевозчик. Заказчик проекта обеспечивает подготовку и выдачу проектанту технического задания.

4.5.2. Проект перевозки КТГ в общем случае должен включать:

- выбор оптимального варианта перевозки (по критериям, указанным в техническом задании);
- схемы и расчеты по размещению и креплению КТГ;
- технологию и организацию погрузки и выгрузки КТГ с указанием средств механизации, грузозахватных устройств и приспособлений со схемами строповки, а также устройств, необходимых для устойчивого размещения КТГ на складе;
- метеоусловия, ограничивающие производство работ по перегрузке, транспортировке КТГ по территории порта (ветер, волнение, уровень воды, гололед и т.п.);
- ведомость поставок грузовладельца, включающую необходимые вспомогательные материалы и приспособления для перегрузки КТГ, его складирования и перевозки (траверсы, рамы, прокладки, брусья, стойки, клинья и др.);
- мероприятия по подготовке причалов, оперативных площадок, подъездных путей в портах погрузки - выгрузки;
- транспортные чертежи общего вида КТГ с указанием массогабаритных характеристик, центра массы, мест строповки при перегрузке и наложения найтовов при креплении, формы опорной поверхности, опорных конструкций и приспособлений;

- другие сведения, определяемые спецификой КТГ.

4.5.3. Состав документации и объем согласования должны быть указаны в техническом задании на разработку конкретного проекта перевозки КТГ. В общем случае проект перевозки КТГ должен быть согласован с перевозчиком, портами погрузки / выгрузки, другими транспортными и монтажными организациями, участвующими в доставке и монтаже КТГ. Проект перевозки необходимо согласовать с морским Регистром судоходства в случаях, поднадзорных его деятельности.

4.5.4. Запросы исходных данных для разработки проекта перевозки КТГ в части портовой инфраструктуры и режимности объекта направляются в инженерно-технический отдел. Срок ответа 14 рабочих дней.

4.5.5. Проект перевозки КТГ, поступивший на согласование в АО «ПП СПб МФ», рассылается руководителям структурных подразделений:

- Производственно-хозяйственный отдел ;
- Инженерно-технический отдел;

По результатам рассмотрения документации структурными подразделениями руководитель производственно-технического отдела направляет разработчику согласованный проект перевозки КТГ или мотивированный отказ.

Срок ответа 5 рабочих дней.

5. Порядок взаимодействия структурных подразделений Общества при поступлении запроса на транспортировку КТГ по территории АО «ПП СПб МФ»

5.1 Транспортировка КТГ по территории порта должна быть предварительно согласована с АО «ПП СПб МФ» до их отгрузки из пункта отправления (абз.3 п.24 ст. IV Приказа Министерства транспорта РФ от 09 июля 2014 г. N 182 "Об утверждении Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту").

5.2. Завозимый на территорию АО «ПП СПб МФ» КТГ по своим физико-химическим свойствам, упаковке и маркировке должен соответствовать:

- требованиям, предусмотренным нормативными документами в сфере технического регулирования;

- правилам перевозок грузов на соответствующем виде транспорта, утвержденным нормативными правовыми актами Российской Федерации;

- требованиям рабочей технологической документации проекта перевозки КТГ.

5.3. Заявка на транспортировку КТГ предоставляется в АО «ПП СПб МФ» заказчиком по договору в срок не позднее чем за пятнадцать суток до начала транспортировки, если иное не предусмотрено договором. В заявке указывается вид транспорта, на котором осуществляется транспортировка КТГ, даты прибытия транспортных средств, принадлежность подвижного состава, особенности груза, порядок и условия его транспортировки, условия обработки транспортных средств. К заявке предоставляется проект перевозки КТГ, заранее согласованный с АО «ПП СПб МФ».

5.4 Поступившая заявка направляется в производственно-хозяйственный отдел - operation@portspb.ru и рассматривается в срок, не превышающий два рабочих дня, и согласовывается при отсутствии замечаний. При наличии замечаний, производственно-хозяйственным отделом, направляется мотивированный отказ.

5.5. АО «ПП СПб МФ» вправе отказать в согласовании заявки в следующих случаях:

- отсутствия заключенного договора;
- отсутствия технических и технологических возможностей для транспортировки данного вида груза;
- временного прекращения или приостановления деятельности по оказанию услуг в порту в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- невыполнения заказчиком существенных условий договора, заключенного с АО «ПП СПб МФ».

5.6 Согласованная заявка на транспортировку КТГ направляется дежурному диспетчеру ПХО - operation@portspb.ru , дежурному диспетчеру по ТБ dtb@portspb.ru, дежурному специалисту отдела технической эксплуатации (ведущему инженеру или энергетiku) - techservice@portspb.ru, в коммерческий отдел - komerc@portspb.ru . Дополнительно информация о дате, времени, маршруте перевозки КТГ направляется:

- начальнику отдела охраны;
- начальнику отдела технической эксплуатации;
- начальнику производственно-хозяйственного отдела;
- начальнику инженерно-технического отдела;
- заместителю директора по коммерции и правовым вопросам – начальнику отдела.

5.7 Диспетчер по ТБ организывает силами подразделения ТБ доступ через элементы системы контроля доступа (ворота, шлагбаумы) по маршруту следования КТГ.

5.8 Дежурный специалист отдела технической эксплуатации организывает силами отдела демонтаж временных инженерных сетей по маршруту следования КТГ.

5.9 Диспетчер ПХО осуществляет взаимодействие между структурными подразделениями АО «ПП СПб МФ» и экипажами судов, находящихся в порту на отстое на время транспортировки следования КТГ по территории порта.

5.10 Начальник инженерно-технического отдела осуществляет актуализацию «Схемы маршрутов транспортировки КТГ по территории пассажирского порта Санкт-Петербург Морской Фасад» не реже 1 раза в 3 года, с учетом изменений в производственно-хозяйственной деятельности АО «ПП СПб МФ», технологических схемах, изменениях строительных конструкций, введения ограничений.

Приложение:

Схема маршрутов транспортировки КТГ по территории морского порта Пассажирский порт Санкт-Петербург, формат А3 - 1 лист.