



УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ «МОРСКОЙ ФАСАД»
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Юридический адрес: 191124,
ул. Пролетарской Диктатуры,
д.6, лит.А

тел. (812) 326 98 03
факс (812) 271 05 60

Пресс-релиз

Итоги года

25 сентября 2009 года, в новом морском пассажирском порту «Морской фасад» закончился первый полный навигационный сезон. Судоходство в новом терминале началось 4 мая 2009 года. Всего было совершено 113 судозаходов. Закрывает сезон лайнер Boudicca, компании Fred Olsen Cruise Line. В этом сезоне пассажирский порт принял 28 судов, которые привезли более 245 000 туристов. Большинство лайнеров совершили по несколько судозаходов. На июль пришлось наибольшее количество туристов - 72 400 человек, а 30 июля порт принял 6 225 пассажиров.

15 сентября в Гамбурге, на выставке Seatrade Europe 2009, порт «Морской фасад» победил в номинации Лучший транзитный порт года, ежегодной премии Seatrade Insider Cruise Awards 2009.

В навигацию 2009 началась перевозка круизных туристов речным транспортом, всего было совершено 12 поездок в Петергоф и обратно. Как в навигационный сезон 2009, так и в сезон 2010 суда речного порта «Морской фасад» будут обслуживать только круизных пассажиров. По мере развития инфраструктуры порта планируется организация также регулярных рейсов для жителей города. Начиная с 2010 года, ожидаемый ежедневный пассажиропоток речного порта составит 3 500 человек, при пропускной способности до 5 000 пассажиров в день. К 2012 году будет закончено строительство 6 причалов. Длина причальной стенки составит порядка 600 м, что позволит принимать до 15 больших речных судов одновременно.

Этой зимой в период новогодних каникул два паромных судна выполнят по два рейса от причалов морского порта «Морской фасад»: «Новогодний круиз» и «Рождественский круиз». Паром «Виктория» с 30.12 по 03.01 и с 03.01 по 07.01 и паром «Фестиваль» с 31.12 по 04.01 и с 04.01 по 08.01. Российские граждане смогут совершить путешествие по маршруту: Санкт-Петербург – Хельсинки – Стокгольм – Таллинн - Санкт-Петербург.

Строительство морского пассажирского порта

Фазы строительства	Инфраструктура порта	Окончание строительства	Ввод в эксплуатацию
I	<ul style="list-style-type: none">• Круизный вокзал• Центр управления портом• 2 причала	2008 год	2009 год
II	<ul style="list-style-type: none">• Круизный вокзал• Паромный вокзал• 3 причала: 2 круизных и 1 паромный	2009 год	2010 год
III	<ul style="list-style-type: none">• Круизный вокзал• 2 причала: 1 круизный и 1 круизно-паромный	2010 год	2011 год
В итоге	4 вокзала 7 причалов, общая длина причальной стенки - 2 108 м		В навигацию 2011 года

Пассажирский порт «Морской фасад» - яркий пример схемы государственно-частного партнерства, наглядно доказывающей работоспособность инвестиционной политики Правительства Санкт-Петербурга.

Пресс-служба ГК «Морской фасад»,
Скоропад Татьяна +7 (921) 322 29 38